

## Mongolų imperija ir ikimoderni fizinė infrastruktūra Kinijoje

### *Santrauka*

Straipsnis nagrinėja daugeliui vis dar kiek netikėtą kūrybinį, o ne griaunamąjį, vaidmenį, kurį Mongolų imperija turėjo savo galios Eurazijos platybėse apogėjuje, pasireiškusių per statybą ir susisiekimą, sutelkiant pagrindinį dėmesį į tai, kas šiandien gali būti apibūdinta kaip „fizinė infrastruktūra“. Apytikriai sekant chronologine tvarka, straipsnis glaustai nagrinėja aiškiausias tokios žmogaus sukurtos aplinkos apraiškas, kurias mongolai paliko teritorijoje, dabartinėje epochoje priklausančioje Kinijai. Remiantis tarpdisciplininė teorine prieiga, fizinę infrastruktūrą traktuojančia kaip technopolitinę

galios ir erdvės kontrolės sistemą, antrine pripažintų mongolų ir kinų pasienio studijų tyrėjų akademinė literatūra, taip pat paties autoriaus lauko pastebėjimais, atlikta analizė atskleidžia, kad klajoklių valdymas Kinijoje ne tik pasižymėjo jų prigimčiai iš pirmo žvilgsnio prieštaraujančio nejudamo materialaus palikimo gausa, bet ir buvo šiuo požiūriu inovatyvus. Priešingai įsivyravusiai nuomonei, fizinė infrastruktūra yra būdinga ne tik žemdirbystės pagrindu veikiančioms šalims ir kultūroms, tarp jų ir modernioms nacionalinėms valstybėms, kuriomis ši sąvoka vis dar paprastai apsiriboja.

**Esminiai žodžiai:** Mongolų imperija, Kinija, Yuan dinastija, fizinė infrastruktūra.